

## BULLETIN

## BILMÆRKE / MODEL:

Peugeot & Citroen 2.0 HDi  
Ford med 2.0 PSA motor

## ÅRGANG:

2003->

## MOTORKODE:

Alle med variabel turbo

## EMNE / SYMPTOM / FEJLKODE:

Bilen sætter ud under kørsel. Kan lagre fejlkode P2562 – Turbostillingsføler.

## AFHJÆLPNING:

Denne fejl kan skyldes at turbo stillingsføleren er defekt. Denne stillingsføler kan ikke findes i Peugeot's reservedels katalog, og du vil sandsynligvis få af vide at der skal en ny turbo til. Vi har imidlertid erfaret at man KAN få denne, til trods for at den ikke kan lokaliseres i reservedels kataloget.

Stillings føleren kan ikke fås hos Ford, men den fra Peugeot passer på.

Årsagen til denne fejl er at der mellem turbotryks regulator og turbotryks aktuator er monteret en vakuumslange og et stålrør hen over motoren til beskyttelse mod den høje varme udledning. Når dette stålrør bliver varmet op og igen kølet ned, dannes der kondens i systemet, som går ind og ødelægger ovenstående føler.

**Bemærk:**

**Under indsugningsmanifolden er der en vakuum beholder. Denne beholder kan ligeledes være fyldt med kondens vand. Tømmes denne ikke ødelægges det nye potentiometer efter få måneder.**

Reservedels nr. for RHR motorer: 0375.P0 (Kit turbo – indeholder en løs aktuator med potentiometer)

På Peugeot 307 skal forbro og forkatalysator afmonteres for at kunne skifte denne føler.

Den nye føler skal efterfølgende justeres, se evt. den video der er tilknyttet denne bulletin:

Tilslut en vakuumpumpe og sug fuldt vakuum på aktuatoren.

Føleren skal vise 4.2V ved fuldt udslag. Spændingen måles på ben 3 på føleren. Føleren justeres ved at lægge chims i forskellige tykkelser mellem føler og beslag.

