

## BULLETIN

BILMÆRKE / MODEL:

Mercedes Benz

ÅRGANG:

2005-

MOTORKODE:

3.0 CDI (642.xxx)

EMNE / SYMPTOM / FEJLKODE:

**Motor mister trækraft, går i nødkørsels funktion. Lagrer forskellige fejlkoder:****P2359 – Ladetryks regulering****P2510 – Ladetryks indstiller****2592 – Ladetryks indstiller****2616 – Komponent B60 (Føler udstødnings modtryk) kontrolleres****11D300 - Signalspænding i komponent 'B60 (udstødningsmodtryksensor)' er for høj.****126800 - Komponent 'Y77/1 (ladetryksindstiller)' har fejl.****126900 - Komponent 'Y77/1 (ladetryksindstiller)' har fejl.**

AFHJÆLPNING:

**Disse fejl relaterer typisk til en defekt turbo.****Ved kontrol af turbo viser det sig ofte at denne er slidd, nærmest "Sandblæst". Dette skyldes at små fragmenter løsner sig i udstødningsmanifolden og ryger med ud i turboen.****Vi har erfaret at de fleste Mercedes værksteder anbefaler at udskifte udstødningsmanifold samtidig med turbo. Dette anbefaler vi også, men vælger man ikke og gøre dette er det yderst vigtigt at man får kontrolleret udstødningsmanifolden med endoskop, for at sikre sig der ikke er noget der kan gøre skade på den nye turbo.****Vær også opmærksom på at de spjæld der sidder i indsugningsmanifolden på disse motortyper, slides hurtigt, og også kan resultere i nogle af disse fejlkoder. Dette er set på biler der har kørt mindre end 100.000 km. Hvis slidtagen på disse spjæld er stort, kan man komme ud for at fejlkode P1955 er lagret i EOBD. Hvis dette er tilfældet vil motoren ikke køre med normal ydelse før den nulstilling omtalt i bulletin 3015 er gennemført og fejlkoder slettet. Se evt. også bulletin 2374.****Vær ligeledes opmærksom på oliespild under indsugningsmanifold på denne motortype. Der ses ofte at pakninger til oliekoiler er utætte. Se bulletin 3401 vedr. dette problem.**