

BULLETIN

BILMÆRKE / MODEL:

Mercedes CDI

ÅRGANG:

2003-

MOTORKODE:

628/629/642/646/647/648

EMNE / SYMPTOM / FEJLKODE:

Bilen går i nødkørsel når den bliver varm, mister dermed trækraft, udlæser bla fejlkode:**2510 / 2632 Ladetryk – ydelse / regulering****2086 Temperatur føler før KAT****2089 Dieselpartikel filter tryk føler****P0244 Ladetryk – ydelse****P0473 Udstødnings tryk sensor**

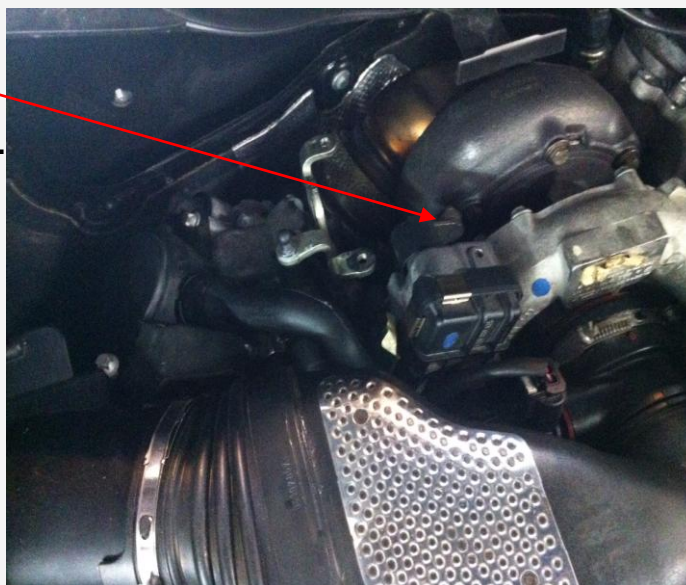
AFHJÆLPNING:

Ovenstående symptomer opstår ofte på ovenstående motortyper og kan forårsages af flere fejl.

Når fejlkode 2510/2632 (P0244) lagres bør man som det første kontrollere regulering – armen på turboen, da plastic låse ringen på denne, kan knække og falde af. Dermed kan turbotryk ikke længere reguleres.

Vi ser dog også ofte at den elektroniske reguleringseenhed er defekt. Det er set at det allerede er sket ved 100.000 km. Enheden kan ikke købes løs, men den kan sendes til renovering hos Remodan hvilket dog varer ca. 8 dage.

Ligeledes bør spjældhuset kontrolleres da dette har tendens til at sode meget til, ofte så meget at det er nødvendigt at skifte dette. Spjældet er placeret midt på motoren bag brændstoffilteret og er ret vanskelig at komme til.



Ved udlæsning af fejlkoder 208x (P0473) Indikerer det som regel forhøjet modtryk i partikkel filter. Fejl på temperatur sensor resulterer i manglende regenerering.