

Monteringsvejledning for Turboer

1. Undersøg indsugningssystemet og udstødningssystemet for snavs og fremmedlegemer samt eventuelle revner.
2. Luftfilteret undersøges for snavs og evt. udskiftes.
3. **Partikelfiltret undersøges, flere og flere turbo fejl skyldes et stoppet filter.** Partikelfiltret udskiftes eller renses af en autoriseret.
4. Olie og oliefilter bør udskiftes.
5. Hvis turboens hoveddele skal drejes i forhold til hinanden, løsnes bolte eller spændebånd og korrektion foretages.
N.B.: Bolte skal under alle omstændigheder efterspændes.
6. Kontroller at smøreolietilgangsrør og oliesien ikke er stoppet eller revnet.
7. Kontroller at smøreoliereturløb ikke er stoppet.
8. Kontroller at motoren ikke har underkompression der hindrer returløb.
9. Anvend nye pakninger mellem turbolader og manifold. Kontroller at den gamle pakning og evt. rustskaller er fjernet fuldstændig.
Der må ikke bruges silicone ved olie tilgang/afgang v/montering.
10. Fyld turboladerens lejehus med vedlagte olie sprøjte.
11. Tilslut olietilgangsledningen men ikke oliereturledning.
12. Tørn motoren uden tænding / med stopknappen ude, indtil der kommer en konstant oliestrøm fra oliereturstudsens. Tilslut derefter oliereturledningen.
13. Start motoren og lad den gå i tomgang mens rør, slanger og pakninger kontrolleres for lækage.
14. Olietryk ved turbo må ikke være under 0,7 bar i tomgang og ikke under 2,0 bar ved fulde omdrejninger.
15. En hyppig årsag til en ikke funktions dygtig turbo kan være, beskadiget magnetventil til ladeluftbegrænsning (EPW) eller vakuumdåse til indstilling af luftskovle (EUV) også kaldet VNT eller VTG. Kontroller også vakuumpumpen.
16. Vi anbefaler at man på div. BMW modeller sørger for at skifte krumtapshus-udluftningsfilteret sammen med turboen.
17. *Der ydes ingen garanti på turboen, hvis bilen er chiptunet eller der er ændret på motor konstruktionen.*