

Fremmedlegemer

Turboladere er meget pålidelige: Under 1% skyldes fabriktionsfejl, 95% af fejlene skyldes oliemangel, olieforurening eller fremmedlegemeskader.

Før man skyder skylden på turboen!

Det er en kendsgerning, at størstedelen af turbo-”fejl” skyldes udefrakommende problemer! Hvis turboen er skadet, er det vigtigste at finde ud af hvorfor, før man monterer en ny turbo.

Hvorfor ødelægges fremmedlegemer turboen?

En turbolader kan køre over 5.000 omdrejninger per sekund (250.000 rpm) og kan opnå temperaturer på 950 ° C, så selv den mindste genstand, som suges ind i turboen ødelægges kompressorhjulet eller turbineakslen. Dette medfører lavt turbotryk eller total havari af turboen. Kompressorskader forårsages af genstande, der suges ind i luftindtaget. Turbine skader er normalt forårsaget af motorkomponenter såsom gløderørs spidser eller ventildele.



Hvad forårsager ødelæggelser fra fremmedlegemer ?

- Pakningsmateriale i indsugningen.
- Beskadigede slanger, som lader små partikler komme ind.
- Møtrikker, bolte, skiver, klude eller andre genstande efterladt i indsugningen under servicering.
- Brækkede motorkomponenter, fx injektorspidser, ventiler, fragmenter af stempel.
- Dele suget ind i indsugningen på grund af et beskadiget eller dårligt luftfilter.
- Fragtmenter fra tidligere turbo havari.



Forebyggelse af fejl forårsaget af fremmedlegemer:

- Sørg for at alle luftslanger er i god stand, intakt og fri for blokeringer eller løse genstande.
- Brug altid nye pakninger, så undgår du brud på de gamle.
- Montér altid det nye luftfilter, undersøg luftfilterkassen for løse genstande.
- Kontrollér, at der ikke er nogen turbo eller motorfragmenter i systemet fra den forrige turbo, før monteringen.



Esbjerg Cylinder Service leverer nye samt renoverede turboladere af højeste kvalitet med vores standard garanti. Dog dækker vi ikke turbofejl forårsaget af fremmedlegemer.

A/S Esbjerg Cylinder Service – Hedelundvej 19 – 6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75139255 – ecs@ecs-itop.dk – www.ecs-itop.dk

