

Oliemangel

Turboladere er meget pålidelige: Under 1% skyldes fabriktionsfejl, 95% af fejlene skyldes oliemangel, olieforurening eller fremmedlegemeskader.

Før man skyder skylden på turboen!

Det er en kendsgerning, at størstedelen af turbo-“fejl” skyldes udefrakommende problemer! Hvis turboen er skadet, er det vigtigste at finde ud af hvorfor, før man monterer en ny turbo.

Hvorfor ødelægger oliemangel turboen?

En turbolader kan køre over 5.000 omdrejninger per sekund (250.000 rpm) og kan opnå temperaturer på 950 ° C, så det medfører et stort pres på lejerne. Turbineakslen og lejerne roterer i en tynd film af olie. Derfor vil enhver fejl med olieforsyningen til turboen betyde, at lejerne er tilbøjelige til at fejle, før motorens hovedlejer. Kørsel af en turbo uden olie i fem sekunder er ligeså skadelig, som at køre en motor uden olie i fem minutter!!!

Selv om det er vigtigt at tjekke olietrykket, samt overholde producentens specifikationer, er det endnu mere vigtigt at olietilgangsrøret til turboen er ren og fri for snavs/koks, så den kan levere olie ved det korrekte tryk.

Hvad skyldes oliemangel?

- Et blokeret eller dårligt oliefilter.
- Forkert olie, brug altid hvad producenten foreskriver.
- Lav oliestand i bundkaret.
- Et bøjet eller brækket olietilgangsrør.
- Dannelse af carbon/koks i olietilgangsrøret.
- Blokering forårsaget af at anvende silikone ved olie indløb eller forkert pakning.
- Slidt eller defekt oliepumpe.
- Hvis motoren ikke bliver brugt i lange perioder, især i koldt vejr.

Forebyggelse af fejl forårsaget af oliemangel:

- Brug ikke flydende silikone som pakning, det kan nemt blokere for oliepassagen.
- Rengør eller udskift olietilgangsrør, fjern eventuelle aflejringer eller slam, som kan skade den nye turbo eller begrænse olieflowet til lejerne.
- Det er vigtigt at tjekke olietrykket og olieforsyning til turboen.
- Brug altid ny olie og filter, som er anbefalet af motorfabrikanten ved montering af ny turbo.



Esbjerg Cylinder Service leverer nye samt reoverede turboladere af højeste kvalitet med vores standard garanti. Dog dækker vi ikke turbofejl forårsaget af oliemangel.

**A/S Esbjerg Cylinder Service – Hedelundvej 19 – 6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75139255 – ecs@ecs-itop.dk – www.ecs-itop.dk**

