

BILMÆRKE / MODELLER:		ÅRGANG:	MOTORKODER:
<b>Ford</b>	<b>Fiesta, Fusion, Focus II/C-Max</b>	<b>2003-&gt;</b>	<b>1,6 TDCi (HHDA, HHDB, HHJA, HHJB)</b>
<b>Citroen</b>	<b>C3, C4, C5, Xsara Picasso,</b> <b>Berlingo</b>		<b>1,6 HDi (9HX, 9HY, 9HZ)</b>
<b>Peugeot</b>	<b>206, 207, 307 Partner</b>		<b>1,6 HDi (9HX, 9HY, 9HZ)</b>
<b>Volvo</b>	<b>S40, V50, C30</b>		<b>1,6D (D4164T)</b>
<b>BMW/Mini</b>	<b>Mini Cooper D, Mini Clubmann</b>		<b>1,6 D (W16 D16 (9HZ))</b>
<b>Mazda</b>	<b>3</b>		<b>1,6 DI Turbo (Y6)</b>

EMNE / SYMPTOM / FEJLKODE:

**Vigtig info vedr. service olie og filterskift.**

**Manglende trækraft. Højt forurenings niveau. Unormale lyde fra turbo.**

AFHJÆLPNING:

**Tips til at undgå forurening af motorolien:**

Grundet aftapnings skruens placering i bundkaret, kan denne motor opsamle en del slam som bundfælder og dermed forurener den nye motorolie. Det kan være en god ide at foretage en olieskylning/opsugning ifm. olieskift. Det kan være en god ide at afmontere bundkaret for hvert andet olieskift.

**Problemer med smøring af turbo:**

På denne model kan der ofte opleves problemer med smøring af turboladeren, med turbo havari til følge. Hovedårsagen er tilstopning af olierøret fra motorblok til turbolader. Meget kunne tyde på at det er spånfilter som sidder i olierørets banjobolt der er hovedårsagen til denne tilstopning. Når dette fænomen optræder går der for lang tid ved koldstart, før at olie når frem til turboladeren, og trykket er lavere ved turboen end i resten af smøresystemet. Derfor er kontrol måling af olietrykket ved turboen vigtig.

Efter vores erfaringer har de enkelte mærker udviklet hver deres løsning på problemet. Hos Ford kan man f.eks. bestille et olie modifikations kit med alle nødvendige slanger, rør og pakninger som forhindrer dette problem i at opstå igen. Vi anbefaler desuden at olie systemet skylles igennem med et skylle additiv, som et led i monterings arbejdet af det modificerede rør kit. For at undgå dette problem før turbo havari, anbefaler vi at dette kit monteres ifm. service efter aftale med kunden.

Ifm. havari er det vigtigt at smøresystemet og indsugnings systemet renses for evt. metalspåner før en ny turbolader startes op. Tjek også manifold grenrøret fra turboen for revner i støbegodset. Ofte skiftes denne i forbindelse med dette job.

**Vigtig information ifm. regelmæssig service og kontrol af smøresystemet, samt udskiftning af turbo:**

Ifm. service på biler med denne motor type er det vigtigt at sikre sig at de modificerede dele i smøresystemet er monteret, da turboladeren ellers vil lide skade på et eller andet tidspunkt. På nogle modeller skal oliepinde med gult greb være udskiftet med én med orange greb.

Fortsætter...

AFHJÆLPNING FORTSAT:

Uanset farven på oliepinden bør der rettes kontakt til mærkeforhandleren for at sikre sig at de berørte dele er skiftet med de seneste dele. Det kan betale sig løbende at holde øje med den lille oliesi der er ved banjebolten på olietilførsels røret. Rens og udskift efter behov. Ved mistanke om problemer: Monter en olietryksmåler og kontroller at trykket til turboladeren til enhver tid er mindst 2 bar ved 2000 omdr.

Bemærk ifm. olieskift om der er unormale tegn på olieslam og forkoksning under ventildækslet. Hvis der er, bør bundkaret afmonteres og oliesystemet renses og gennemskyldes med et passende middel.

Hvis indsugningen bærer præg af unormal tilsodning, bør systemet renses. Man ser ofte at dette problem forstærkes ved et uheldigt køremønster eller fejl ved EGR systemet.

### Huskeliste ifm. udskiftning af turbo:

Når skaden er sket, er det ikke nok bare at udskifte turbo og olierør. Hele motorens smøresystem skal renses igennem.

1. Afmonter bundkar og udskift oliepumpens sugerør og oliesi. Gennemskyld så vidt muligt også oliepumpen.
2. Rens oliekøler/filterenhed. Oliekøleren skal adskilles og renses helt i bund. Monter nyt indsatsfilter i filterenheden og udskift olietilbageløbsrøret.
3. Adskil og rens Vakuumpumpen.
4. Kontroller flanger for returolie for revner.
5. Kontroller indsugning, luftfilter og slanger og tjek at der er normal luftgennemgang i krumtaphus ventilation.
6. Afmonter og rens intercooler systemet.
7. Monter den nye turbolader med nye olieslanger. Udskift både tilførsels- og tilbageløbsslanger (Vent evt. med at montere returslangen helt til slut). Anvend alle dele i det medfølgende monterings sæt. Sørg for at turboladeren er påfyldt olie, og at den er gennemsmurt på bedst tænkelig måde før den monteres.

En god slutkontrol af oliesystemets kapacitet kan nu være at foretage en gennemløbsmåling.

### Gennemløbsmåling:

Med den nye turbo korrekt monteret, nyt olie på motoren og motoren klar til opstart bør man starte med at kontrollere olietilbageløbs mængden. Det kan gøres på følgende måde:

Monter en eller anden passende slange som er lang nok til at kunne munde ud i et kar. Start motoren og lad den gå i tomgang i 1 minut. Sørg i den forbindelse for at der er nok olie på motoren! Der skal gerne løbe 0,3 liter olie ud i karret i løbet af 60 sekunder. Gentag denne test 2 eller 3 gange og monter den rigtige olietilbageløbsslange.

Kør til slut en længere tur i bilen. Lad olien blive ordentlig varm og belast motoren kortvarigt. Vi anbefaler at udskifte olien og evt. filteret en ekstra gang før bilen leveres til kunden.