

PSA TURBO REPARATION

Kontrolskema for udskiftning af turbo på PSA 1,6 diesel motor.

HUSK ny turbo må først monteres, når det angives i nedenstående monteringsvejledning. Reklamationsret bortfalder hvis proceduren ikke er overholdt.

Inden udskiftning af turbo er det vigtigt at undersøge bilens servicebog. Er service efter OE foreskrifter ikke overholdt, bør motoren erstattes af ombytningsmotor. (se webkataloget)

1: Trykrør for turbo afmonteres, trykrør saves over ved øverste banjo.
Si i nederste banjobolt fjernes.

2: Trykrør og banjobolt monteres igen. 8 mm. Benzinslange monteres med 2 spændebånd på trykrør og føres over i returslangen fra turbo

3: Olie tappes af motor, afmonter bundkar og rens det - **Husk afmonter IKKE gl. turbo endnu.**

4: Indsugning kontrolleres for fremmedlegemer (luftfilterkasse, intercooler, rør og slanger) og renses.

5: Oliesi til oliepumpe fjernes (sidder monteret i konsol).

6: Oliefilterkonsol afmonteres og rengøres for sod og slam.

7: Bundkar monteres - Nyt oliefilter monteres.

8: Fyld 3,5 l. olie (10W40) og 1 flaske CRC Motor Flush på motor.

Lad motoren køre ved 1500 omdr. i 15 minutter

Husk at holde øje med motortemperatur og motoromdrejninger (1500 omdr.)

9: Bundkar afmonteres, restolie i bundkaret hældes i en opskåret lys og ren dunk. Kontroller olie. Olien skal være ren og lys samt fri for sodpartikler.

Oliefiltret afmonteres og kontrolleres for urenheder.

Punkt 8 gentages. Denne proces foretages min. 5 gange - HUSK nyt oliefilter hver gang.

10: Monter ny konsol med oliesi, rengjort bundkar monteres.

11: Monter ny turbo + tilbehørssæt, oliesi i nye banjobolte for trykrør fjernes før montering.

Husk at fylde lidt olie på lejerne i turboen.

12: Nyt luftfilter monteres.

13: Vakuumpumpe afmonteres og renses. Hvis den ikke kan renses, bør den skiftes.

14: Påfyld korrekt type og mængde olie.

15: Slet eventuelle fejlkoder på motorstyring. Kontroller virkning fra katalysator og partikelfilter. For højt modtryk kan medføre defekt turbo.

16: Retur oliemængde fra turbo måles, den skal være på over 0,4 l. pr. min.

17: Efter 5000 km. anbefales det at bilen indkaldes til olieskift og rens med 1 flaske Motor Flush